



Euro 6b oder 6d temp



Sind Euro 6b - Fahrzeuge schlechter als Euro6-temp-Fahrzeuge?

Ab dem 1. September 2019 müssen alle neu zugelassenen Pkw die neue Abgasnorm **Euro 6d-TEMP** erfüllen. **Streng genommen ist es aber gar keine neue Abgasnorm**, sondern **nur ein anderes Messverfahren („WLTP“)**. Das ist wichtig zu wissen.

WICHTIG: Grundsätzlich sind Euro 6b-Fahrzeuge Hardware-technisch nicht schlechter als Euro6d-temp-Fahrzeuge. Alle Euro 6b-California-Fahrzeuge haben im Grunde bereits die gleiche „Hardware“ eingebaut wie Euro 6d-temp-Fahrzeuge:

- ⇒ **SCR-Katalysator**
- ⇒ **Ad-Blue-Tank und –Einspritzung**

Der Unterschied zwischen Euro 6d-temp und Euro 6b ist lediglich ein verändertes Prüfverfahren. Um das neue Prüfverfahren („WLTP-Verfahren“) zu unterstützen, musste VW nur Optimierungen an der Software und speziell der Ad-Blue-Einspritzmenge vornehmen.

Das heißt – vereinfacht ausgedrückt: Durch eine starke Erhöhung der Ad-Blue-Einspritzmenge sowie veränderte Einstellungen in der Motor-Elektrik (Software) wurden aus Euro6b-Fahrzeugen -> Euro6d-temp-Fahrzeuge gemacht.

Das heißt für uns im Umkehrschluss:

Durch ein späteres Software-update bei Euro-6b-California-Fahrzeugen wird man ebenfalls eine Erhöhung der Ad-Blue-Einspritzmengen und die sonstigen Optimierungen in der Motor-Elektrik erreichen können – genauso wie bei den Euro 6d-temp-Fahrzeugen.

Somit kann dadurch der Vorteil der Euro 6d-temp–Fahrzeuge sehr einfach egalisiert werden: Um eventuellen Fahrverbote - in z.B. 5 oder 10 Jahren - für Euro 6b-Fahrzeuge zu entgehen, müsste man lediglich als Konsequenz ein 6d-temp-Software-update aufspielen.

Was sind Argumente sogar gezielt aktuell einen Euro6b-California zu kaufen?

1. **Euro6b-Fahrzeuge haben einen GERINGEREN Sprit-Verbrauch (Diesel).**
Der aufwendigere und längere Reinigungsprozess (Stickstoffdioxid) bei den Euro6d-temp-Fahrzeugen ist energie-intensiver und führt schließlich dazu, dass bei Euro6d-temp–Fahrzeugen der Spritverbrauch höher ist als bei Euro6b-Fahrzeugen.
2. **Der Ad-Blue-Verbrauch bei Euro6b-Fahrzeuge ist deutlich niedriger.**
Es muss bei Euro6-Fahrzeugen nicht so oft Ad Blue „nachgeschüttet“ werden. Die Reichweite ist bis zu 50% höher als bei den neuen Euro6-temp-Fahrzeugen.
3. **Höhere Besteuerung bei Euro6d-temp–Fahrzeugen möglich. (KFZ-Steuer)**
Aufgrund des veränderten Messverfahrens bei Euro6d-temp-Fahrzeugen („WLTP“) ist es durchaus möglich, dass die KFZ-Steuer für das exakt gleiche Fahrzeug mit Euro6d-temp-Zulassung höher ist als beim vergleichbaren Euro6b-Fahrzeug.

Fazit:

Momentan spricht aus unserer Sicht nichts gegen den Kauf eines Euro6b-California-Fahrzeugs. Im Gegenteil: Nüchtern betrachtet überwiegen sogar die Vorteile. (siehe oben)